






Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy


Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)





Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"  SUDOP PRAHA	 SUDOP EU
--	---

Správce:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL Specialista profese: -
---	---	--

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MICHAL MEČL 	Vypracoval: ING. MICHAL MEČL 	Kontroloval: ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ	Číslo smlouvy: 19 108 201 Projektový stupeň: PDPS
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 10/2022 Číslo části: A

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží

Průvodní zpráva

Listopad 2022

Stupeň dokumentace: PDPS

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Michal Mečl

Obsah:	str.
A.1 Úvodní údaje	3
a) Identifikační údaje	3
a) Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)	5
b) Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
a) technologická část	8
b) stavební část	8
c) dočasné stavby a zařízení	9
d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	9
e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů	10
A.3 Seznam vstupních podkladů	10
a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy	10
b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí	10
c) oblast vlivu stavby na životního prostředí	23
d) územně plánovací dokumentace dotčených území	23
e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace	23
f) geodetické a mapové podklady	23
g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy	24
h) stavebně technický průzkum	24
i) další průzkumy	24
j) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce	24
k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady	24

A.1 Úvodní údaje

a) Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov I. etapa – snesení části kolejíště ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1510/2019/PH
Číslo SoD zhotovitele:	19 108 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
Trať dle Prohlášení o dráze 2019 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

Konec stavby: pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín

pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov

pro železniční trať trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí

Datum zpracování dokumentace: listopad 2022

Náplň a rozsah dokumentace stavby vychází z požadavku zadavatele, vyplývajícího z dopisu ze dne 14.4.2022 č.j. 8031/2022-SŽ-SSZ-ÚT1, na vyčlenění I. etapy ze zpracované PDPS stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvodu společného nádraží a vybraných zbytných kolejí obvodu osobního nádraží. Jedná se zejména o uvolnění staveniště tohoto prostoru pro možnost realizace revitalizace území společného nádraží polyfunkční a bytovou zástavbou dle projektu Smíchov City South, ještě před zahájením samotné stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

Rozsah stavby I. etapy byl definován následovně:

- snesení kolejiště obvodu společného nádraží bude provedeno v rozsahu kolejového roštu SK č. 1s, 2s, 3s, 4s, 5s, 6s, 7s, 8s, 215a, 215, 213, 7as, 91, 215b, 6as, 12b, 12c, 14b, 16a, 18, 318, 320, 322, 324, 326, 325, 327, a 328. Kolejové lože bude ponecháno
- ponechány budou kusé koleje č. 1s, 3s a 5s pro úvratěvé jízdy na žvahovském zhlaví s tím, že pro pravidelnou dopravu budou využívány koleje č. 5s a 3s, které mají největší užitečnou délku (199 m k námezníku výh. č. 125, v případě úvratě pouze přes kol. č. 5s lze uvažovat s užitečnou délkou této koleje až 257 m, tedy k hrotu výh. č. 125)
- snesena bude stávající lávka pro pěší v km 0,255, včetně osvětlení
- sneseno bude trakční vedení, budou zdemontovány trakční stožáry a brány trakčního vedení kolejiště obvodu společného nádraží. Trakční vedení SK č. 91 bude sneseno cca ke stávajícímu trakčnímu stožáru 3S, dále směrem do Výh. Vyšehrad bude TV ponecháno
- budou přeloženy kabely napájecího vedení z trafostanice, které jsou umístěny v místě společného nádraží
- dojde k úpravě venkovního osvětlení
- nově bude připojeno optickým kabelem stavědlo č.1
- bude upraveno zabezpečovací zařízení, které bude dotčeno demolicí dopravní kanceláře v místě stávající lávky pro pěší. Dopravní kancelář, resp. stanoviště výpravního bude nově zřízeno na St.1, bude zde zřízeno jednoduché provizorní SZZ pro zabezpečení úvratěvých jízd přes kusé koleje obvodu společného nádraží a pro vazbu na TZZ a DOZ směr Praha-Žvahov. Odjezdy vlaků směr Praha-Radotín, resp. Prokopské údolí z kusých kolejí č. 1s, 3s a 5s budou možné přes stávající spojovací kolej č. 90s (v navrhovaném stavu přechýslovaná na kol. č. 90), vjezdy vlaků od Prahy-Radotína, resp. Prokopského údolí na kusé koleje č. 1s, 3s a 5s společného nádraží ani spojovací kol. č. 90 nebudou možné
- bude vybudováno provizorní nástupiště č. IIIp. u SK č. 8 v délce 60 m s provizorním přístupem ze stávajícího nástupiště č. III přes kolej č. 6. **Bezpečnost řízení provozu a přístupu cestujících na toto nástupiště musí být zajištěna dle předpisu D7/2, kapitola III, článek 66**
- **provizorní přístup pře kol. č. 6 bude z obou stran opatřen návěstí "Místo zastavení"**

Na výše uvedenou I. etapu by měla navazovat vlastní stavba „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, jejíž náplní je kompletní rekonstrukce žel. stanice Praha-Smíchov dle schválené varianty Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha. To znamená především rekonstrukci stávajícího kolejiště, nástupišť (včetně zastřešení) a doplnění nového ostrovního/jazykového nástupiště zejména pro žel. trať ve směru Praha-Zličín, která bude ze zbytku

prostoru společného nádraží (tři kusé koleje – dvě dopravní a jedna manipulační) přepojena do současného osobního obvodu ŽST Praha-Smíchov.

a) Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)

Stavebník (Zadavatel): Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační složka zadavatele: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán zadavatele: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

b) Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0009519

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

s ohledem na rozsah liniové stavby a značný počet PS a SO jsou projektanti uvedeni na rozpiskách jednotlivých částí dokumentace. Všechny části dokumentace jsou opatřeny otiskem razítka autorizované osoby s vyznačením oboru a číslem autorizace.

Garanti profesí: Železniční svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
Nástupiště: Ing. Veronika Kotková
Mosty, propustky a zdi: Ing. Aleš Lubas
Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Aleš Budský
Železniční zabezpečovací zařízení: p. Zdeněk Pacholík
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Petr Poupa
POV: Ing. Lukáš Pohořelý

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby technologické a stavební části vychází z jejího návrhu provedeného v PDPS stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, resp. vyčleněním z této PDPS, a podle následujícího profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D.1. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace D.2. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

30 – ŽST Praha-Smíchov

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS anebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 – 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Technologická část (PS):

Železniční zabezpečovací zařízení

xx-01-1x - staniční zabezpečovací zařízení

Železniční sdělovací zařízení

xx-02-1x – místní kabelizace

xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení

xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Stavební část (SO):

Inženýrské objekty

xx-10-xx – železniční svršek

xx-12-xx – nástupiště

xx-14-xx - výstroj trati

xx-22-xx – silniční mosty

xx-54-xx - silnoprůdové vedení

Trakční a energetická zařízení

xx-71-xx – trakční vedení

xx-76-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

xx-77-xx – ukolejnění kovových konstrukcí

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Seznam dokumentace

Skladba dokumentace pro stavební povolení (PDPS) je zpracována v rozsahu dle přílohy č.3 k Vyhlášce č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a je v souladu se Směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic,

státní organizace v platném znění stanovující obsah a rozsah dokumentací a projektových dokumentací pro jednotlivá stadia přípravy a realizace staveb.

S ohledem na rozsáhlost některých kapitol části B. Souhrnná technická zpráva jsou vybrané části této zprávy zpracovány jako samostatné přílohy. Jedná se o následující přílohy:

- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.8 Zásady organizace výstavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.8 Zásady organizace výstavby

C. Situační výkresy

C.3 Koordinační situační výkres

D. Dokumentace objektů

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.2 Silnoproud

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E. Doklady

E.1. Doklady a dokumenty

E.1.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.1.3.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

E.1.3.3.1 Záznamy z výrobních porad

E.1.3.3.2 Stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení

E.2 Podklady pro vypracování dokumentace

E.2.5 Průzkumy pro oblast životního prostředí

E.2.5.5 Odpadové hospodářství

E.3 Doklady a dokumenty objednatele

E.3.1 Celkové náklady stavby

F. Související dokumentace (Dokladová část z PDPS „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“)

E.1. Doklady a dokumenty pro stavební úřad

E.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

E.1.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.1.3.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.1.3.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby

E.1.3.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

E.1.3.3.1 Záznamy z výrobních porad

E.1.3.3.2 Stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení

E.1.3.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

- E.1.3.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení
- E.1.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost
- E.1.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání
- E.2 Podklady pro vypracování dokumentace
 - E.2.1 Průzkumy pro technický návrh
 - E.2.1.1 Inženýrskogeologický průzkum
 - E.2.1.3 Stavebně-technický průzkum (umělé stavby, tunely a budovy)
 - E.2.1.4 Radonový průzkum
 - E.2.1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku
 - E.2.1.6 Korozní průzkum
 - E.2.1.8 Pyrotechnický průzkum
 - E.2.5 Průzkumy pro oblast životního prostředí
 - E.2.5.3 Přírodovědný průzkum
 - E.2.5.4 Dendrologický průzkum
 - E.2.5.5 Odpadové hospodářství
 - E.2.5.8 Ochrana vod
 - E.2.5.9 Hluková studie a hodnocení vibrací
 - E.2.5.10 Rozptylová studie, posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší
 - E.2.5.11 Vliv na přírodu a krajinu
 - E.2.5.12 Vliv na kulturní památky
 - E.2.5.13 Havarijní plán
 - E.2.5.15 Vyhodnocení změn oproti ZZŘ
- E.3 Doklady a dokumenty objednatele
 - E.3.7 Stávající inženýrské sítě
 - E.3.8 Plán BOZP
 - E.3.9 Manuál údržby

a) technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 30-01-11.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, provizorní SZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 30-02-11.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, místní kabelizace

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 30-02-31.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, telefonní zapojovač

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 30-02-91.2 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, sdělovací zařízení

PS 30-02-92.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, úprava přenosového systému

b) stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 30-10-01.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, železniční svršek, demontáže

SO 30-15-01.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, vystrojení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 30-14-01.1 ŽST Praha-Smíchov, provizorní nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 30-22-02.1 ŽST Praha-Smíchov, demolice lávky pro pěší km 0,255 - I.etapa

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objektyD.2.1.5.2 Silnoproud

SO 30-54-12.1 ŽST Praha-Smíchov, demontáž VO na lávce pro pěší

E.3 Trakční a energetická zařízeníD.2.3.1 Trakční vedení

SO 30-71-03 ŽST Praha-Smíchov, demontáž TV obvod společného nádraží

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-76-02.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, úprava rozvodu nn a osvětlení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-77-01.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí

c) dočasné stavby a zařízení

Všechny dočasné stavby a zařízení, potřebné pro realizaci stavby, jsou součástí řešení a investičních nákladů příslušných PS/SO pro jejichž realizaci jsou nezbytné.

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

Mezi nejvýznamnější patří např. provizorní kabelizace v rámci řešení zabezpečovacího zařízení, které je definováno v rámci PS:

- PS 30-01-11.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, provizorní SZZ

Další oblastí jsou např. provizorní nástupiště, která jsou nezbytná s ohledem na návrh postupů výstavby a zajišťují nástup a výstup cestujících v dané lokalitě. Konkrétně se jedná o řešení, které je součástí těchto SO:

- SO 30-14-01.1 ŽST Praha-Smíchov, provizorní nástupiště

S uvedeným souvisí i nezbytné úpravy osvětlení pro provizorní nástupiště. Jedná se o následující SO:

- SO 30-76-02.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, úprava rozvodu nn a osvětlení

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách. Technicko-bezpečnostní zkouškou se tak ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení
- slaboproudá vedení
- trakční vedení

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů

Tato etapa svojí povahou a rozsahem nevyžaduje posouzení shody s technickými specifikacemi na interoperabilitu, dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Uveden je úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly použity pro zpracování dokumentace, mimo výpis technických norem a interních předpisů objednatele a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechozího stupně dokumentace jejími zpracovateli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy

V rámci zpracování přechozího stupně dokumentace, ve stupni DÚR, nebyla žádná správní rozhodnutí vydána.

b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí

Rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ bylo vydáno odborem Stavební úřad Úřadu městské části Praha 5 pod č.j. MC05 81389/2018 ze dne 22.10.2018, s nabytím právní moci dne 24.11.2018 a **rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané odborem stavebního řádu Magistrátu hlavního města Prahy pod č. j. MHMP 1989740/2021 ze dne 20.12.2021, s nabytím právní moci dne 22.1.2022, obsahující následující podmínky:**

1. Stavba, vyjma částí PS 30-02-41.1, PS 30-02-41.2, PS 30-02-43, PS 30-02-44, PS 30-02-44.1, PS 30-03-51, PS 30-03-52, PS 30-03-53, PS 30-03-61, SO 30-20-04, SO 30-23-02, SO 30-26-01, SO 30-53-02, SO 30-53-03, SO 30-53-04, SO 30-53-05, SO 30-53-07, SO 30-54-12, SO 30-54-13, SO 30-54-14, SO 30-54-15, SO 30-54-16, SO 30-51-03, SO 30-52-01, SO 30-32-01, SO 30-61-05, SO 30-61-05.2, SO 30-61-01.1, PS 30-02-71, SO 30-10-01, SO 30-53-01, SO 30-50-02, SO 30-40-01, SO 30-78-01 (dále jen „nové a upravované části záměru“), bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která byla zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s, středisko 201 - železničních tratí a uzlů, IČO 25 79 33 49, se sídlem Olšanská 1a, 130 80

Praha 3, autorizoval Ing. Michal Mečl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – ČKAIT ID00 č. 0009519 k datu 06/2018 obsahuje:

- a) Část C.1 přehledná situace stavby č.1.1v měřítku 1: 5 000 – 1ks
- b) Část C.1 přehledná situace stavby č.1.2v měřítku 1: 10 000 – 1ks
- c) Část C.2 koordinační situace stavby -situace ŽST Praha-Smíchov č.2.1 v měřítku 1:1000 - 1ks
- d) Část C.2 koordinační situace stavby - výběh kabelu v měřítku 1:1000 - 6ks
- e) Část C.2 koordinační situace stavby -situace km 2,300-3,600 výběh kabelu č.2.3 v měřítku 1:1000 - 1ks

Nové a upravované části záměru budou situovány v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která byla zpracována společností SUDOP PRAHA a.s, středisko 201 - železničních tratí a uzlů, IČO 25 79 33 49, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, autorizoval Ing. Michal Mečl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – ČKAIT ID00 č. 0009519, k datu 11/2020, a která obsahuje:

- **část C.2 Katastrální situační výkres č. 2.001 a 2.002 v měřítku 1: 500 – 2 ks (části)**
2. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 jako vodoprávního úřadu č.j.MC05 76689/2018/OŽP/Wo ze dne 30.07.2018:
 - a) Během stavby nebude v žádném případě narušeno nebo znečištěno koryto Dalejského potoka.
 - b) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - c) Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - d) Stavbou nedojde, k nárůstu dešťových vod odváděných v současnosti do Dalejského potoka. Pro stavbu bude zpracován povodňový plán a plán havarijních opatření pro případ úniku závadných látek. Povodňový a havarijný plán bude předložen k vyjádření správci povodí (*Povodí Vltavy, s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5*), povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem.
 - e) V souladu s § 38 (2) pražských stavebních předpisů musí být minimální retence pro regulované odvádění srážkových vod taková, aby nedocházelo k většímu odtoku než 10l/s z hektaru pozemku při 10-ti letém dešti délky trvání 30min.
 - f) V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - g) V případě, že při realizaci záměru bude užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován havarijný plán.
 - h) V případě odstraňování starého nátěru, zejména v místě železničního mostu, obsahující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC) bude zvolen takový postup, aby se zamezilo vnosu částic starého nátěru do vod povrchových a podzemních, půdy a kanalizace (*prováděcí firma musí likvidaci starého nátěru, popř. materiálu obsahující částice starého nátěru podle příslušných předpisů řádně dokumentovat*).
 3. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru opravy ÚMČ Praha 2 jako silničního správního úřadu ze dne 18.06.2018 pod č.j.ODUR/034149/2018/Šeb:
 - a) Jakékoliv zábery veřejného prostranství prováděné během stavby musí být předem povoleny příslušným silničním správním úřadem, a to vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace.
 4. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska Drážního úřadu č.j.MP-SOP1207/18-2/Vv DUCR-31968/18/Vv ze dne 05.06.2018 a č.j. DUCR-31072/21/Su ze dne 3.6.2021:
 - a) Projektová dokumentace pro jednotlivé části stavebního povolení bude zpracovaná podle příslušných vyhlášek povolujících stavebních úřadů (*obecných a speciálních*), tj. pro část

- stavby dráhy bude zpracována podle §2 odst.1 písm. e) vyhlášky 146/2008Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (*příloha č.5*) v platném znění.
- b) **V projektu pro vydání stavebního povolení u objektu SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133 bude upravena konstrukce kolejového upevnění, případně bude provedeno rozšíření šterkového lože. Pokud to nebude možné požádá stavebník při podání žádosti o vydání stavebního povolení o úlevu s odvoláním na ustanovení §11 odst. 11 vyhlášky č.177/1995 Sb., (stavební technický řád drah).**
5. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru dopravních agend MHMP jako silničního správního úřadu ze dne 20.12.2017 pod č.j.MHMP-1967407/2017/O4/Jv a MHMP Odboru pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního úřadu č.j. MHMP-1422002/2021/O4/Jv ze dne 9. 9. 2021:
- a) Po celou dobu realizace stavby, která se nachází při místních komunikacích 1. třídy Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží bude zachován přístup k přilehlým objektům, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu, budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby, **zejména při rekonstrukci železničních mostů přes komunikace Svornosti a Hořejší nábřeží**, budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě a bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- b) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. V případě záboru místní komunikace pro účely staveb budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
- c) Převážná většina vytěžených materiálů včetně nových stavebních hmot budou na místo stavby dopravovány po železnici.
- d) **Stavba „Rekonstrukce Smíchovského nádraží“ a „lávka pro pěší“ budou vzájemně věcně i časově koordinovány tak, aby byl následně po jejich kolaudaci zajištěn přímý bezbariérový výstup a nástup z nástupišť smíchovského nádraží na úroveň budoucího autobusového terminálu a bezbariérové pěší propojení mezi ulicí Radlická a Nádražní. Lávka pro pěší zajistí přímý přístup na nová nástupiště a zároveň propojí ulici Radlická a Nádražní.**
6. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru ochrany prostředí MHMP pod č.j.MHMP 206045/2018 ze dne 05.02.018 a jako orgánu ochrany ovzduší č.j. MC05 58082/2021/OZP/iva ze dne 12.4.2021:
- a) V případě výskytu azbestových materiálů při rekonstrukci, může být manipulace s těmito prvky provedena pouze oprávněnou osobou. Je nezbytné realizovat demontáž konstrukce, tak aby nedošlo k poškození a uvolňování azbestových vláken do ovzduší.
- b) Při výběru dodavatele bude kladen důraz na opatření ke snížení emisí (zakrytování, instalované integrované zkrápění, atd.). Budou respektovány požadavky „Programu snižování ovzduší Aglomerace Praha,“. Bez splnění těchto požadavků nebude technologie recyklační linky vybraná.
- c) Bude zabráněno zbytečným přejezdům techniky a bude důsledně dbáno na vypínání motorů mechanismů a době přestávek. Při obnově manipulačních a technických prostředků doporučujeme upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 a dalších předpisů ČR a EU.
- d) Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund) při startování motoru. To platí i pro vozidla přivážející či odvázející náklad.
- e) Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- f) Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek.

- g) Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle TAGE IV podle „Směrnice 2004/26/EC“, která stanoví množství emisí Nox více než 8× nižší než stanoví norma STAGE IIIB.
 - h) Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle STAGE IV podle směrnice 2004/26/EC.
 - i) Při provozu recyklační linky stavební suti používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň min. emisní úroveň EURO 4
7. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 jako vodoprávního úřadu č.j.MC05 71209/2017/OŽP/iva ze dne 19.01.2018:
- a) Stavba vodních děl (*kanalizační stoky včetně retenčních nádrží a odlučovače ropných látek*) podléhá stavebnímu povolení k vodním dílům dle § 15 vodního zákona
 - b) K územnímu řízení bude doloženo stanovisko správce dešťové kanalizace (*Radlického potoka*) a správce povodí (*Povodí Vltavy, s.p.*) k návrhu odvádění srážkových vod pomocí dešťové kanalizační přípojky do Radlického potoka. Jejich podmínky a připomínky budou respektovány.
 - stanoviska uvedených správců (*PVK, a.s. a Povodí Vltavy, s.p.*) byla doložena
 - c) Budou-li dešťové vody, či podzemní vody ze stavební jámy odváděny do kanalizace pro veřejnou potřebu, musejí svou kvalitou splňovat limity dané „Kanalizačním řádem kanalizace pro veřejnou potřebu na území hl. m. Prahy v povodí Ústřední Čistírny odpadních vod Praha“, „Případné čerpání podzemní vody ze stavební jámy podléhá povolení dle § 8 odst. 1 písm. b) bodu 3 vodního zákona u Odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5.
 - d) Výskyt podzemní vody, možnost (*popř. množství*) pronikání podzemní vody do stavební jámy je třeba prokázat k řízení posudkem odborně způsobilé osoby – hydrogeologa.
 - e) Rozhodnutím Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. města Prahy ze dne 7. 11. 2016 pod čj. MHMP 1995178/2016/IUR-282/Ka (*nabytí právní moci dne 17. 12. 2016*) bylo určeno, že povrchové vody vyskytující se v historicky označovaném „Radlickém potoce“ nejsou vodním tokem. Z tohoto důvodu je na něj nahlíženo jako na dešťovou kanalizační stoku.
 - f) Stavba podléhá udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona u Odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5.
 - g) S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (*vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., - o Katalogu odpadů a č. 383/2001 Sb., - o podrobnostech nakládání s odpady aj.*)
 - h) Budou dodrženy povinnosti vyplývající z uvedených právních předpisů: zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, odpady shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií, odpady předávat pouze osobě k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněné, zabezpečit odpady před nežádoucím únikem nebo znehodnocením.
 - i) S vytěženou zemínou je původce odpadu povinen nakládat v souladu se zákonem o odpadech, pokud se nejedná o zeminu dle ust. § 2 odst. 3. tohoto zákona.
 - j) V případě nakládání se stavebními materiály obsahujícími azbest musí být původcem odpadů obsahujících azbest a oprávněnou osobou, která s nimi nakládá mimo jiné plněno ustanovení § 35 zákona o odpadech — povinnosti při nakládání s odpady z azbestu. (*Jedná se např. o povinnost zajistit, aby při nakládání s odpady nebyla z odpadů do ovzduší uvolňovaná azbestová vlákna nebo azbestový prach. Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty.*)
 - k) Specifické podmínky z hlediska ochrany zdraví při práci s azbestem jsou stanoveny v § 21 nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Při pracích s materiály obsahujícími azbest je nutné postupovat ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

- l) Při kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití nebylo možné, a evidenci odpadů ze stavby (*přehled druhů odpadů, vč. jejich množství a způsobu naložení s těmito odpady*).
 - m) Stávající zeleň požadujeme ochránit dle normy ČSN 83 90 61 ochrana dřevin při stavební činnosti.
 - n) V případě kácení stromu o obvodu kmene nad 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm, nebo zapojeného porostu o ploše nad 40 m², požádá vlastník pozemku o povolení kácení.
 - o) Budou používány prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu o při odvozu prašného materiálu.
 - p) Bude zabezpečeno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
 - q) Mezideponie prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
 - r) Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - s) Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace.
 - t) Minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nezpevněném terénu.
 - u) V době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby
 - v) Provádět pravidelné čištění okolí komunikace a stavebních mechanismů.
 - w) Při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti vodou.
 - x) Při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou.
8. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru dopravy ÚMČ Praha 5 jako silničního správního úřadu č.j.MC05 1279/2018/ODP/MM ze dne 02.01.2018 **a pod zn. MC05 65708/2021/ ODP/MM ze dne 26.03.2021:**
- a) Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup k přilehlým objektům, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu, budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby, bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě.
 - b) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby.
 - c) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (*skládka materiálu, zařízení staveniště aj.*) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Toto stanovisko nezakládá jakýkoliv právní nárok na vydání rozhodnutí zvláštním užívání komunikací, případně omezení obecného užívání komunikací ve smyslu § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích.
 - d) Navržené úpravy by měly reflektovat záměry podporované Městskou částí Praha 5 týkající se budoucího zastřešení prostoru nad stávajícími nástupišti ŽST Praha — Smíchov (*včetně železniční budovy*) v rámci připravované stavby autobusového terminálu. Toto se týká zejména možnosti založení opěr tohoto přemostění.
 - e) **Stavba bude koordinována s následujícími projekty**
 - **Autobusový terminál Praha - Smíchov**
 - **Smíchov City South**
 - **Dvorecký most - stavba tramvajového mostu**
 - **lávka pro pěší**

9. Budou dodrženy požadavky odboru životního prostředí ÚMČ Praha 2 jako dotčeného orgánu ve smyslu §4 odst.7 stavebního zákona v platném znění pod č.j.MCP2/035380/2018 ze dne 25.05.2018:
- a) Vlivem stavby nedojde ke kácení dřevin na území městské části Praha 2.
 - b) Během stavby bude zajištěna dostatečná ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků, a to po celou dobu provádění stavby. V blízkosti stromů nebude skladován žádný stavební odpad ani materiál.
 - c) Podle § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Dojde-li k poškození dřevin, bude toto počínání u právnické osoby a fyzické osoby při výkonu podnikatelské činnosti, která se poškození dopustí, klasifikováno dle § 88 odst. I písm. c) zákona a orgán ochrany přírody uloží pokutu až do výše 1 000 000 Kč.
 - d) V případě, že by následně v průběhu pěti let došlo v důsledku uvedených prací k poškození (*prosychání, uschnutí*) stromů, které rostou poblíž plánované stavby, využije orgán ochrany přírody k odstranění následků neoprávněných zásahů § 86 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
 - e) Po dobu stavební činnosti doporučujeme dodržování těchto norem: • ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou. • ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba. • ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání. • ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy. • ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - f) Při vlastní realizaci stavby budou odpady zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
 - g) Ke kolaudačnímu souhlasu budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.
 - h) Původce odpadů je povinen nakládat se vzniklými odpady v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí.
 - i) Při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu (*např. přikrytí fólií, sítí, plachtou*), příp. bude průběžně zvlhčován tak, aby jeho povrch zůstal vlhký.
 - j) Při stavbě budou používány výhradně stavební mechanizmy, které splňují emisní normu EURO 4 a vyšší.
 - k) Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.
10. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 16 z hlediska jím chráněných veřejných zájmů (*ochrany složek životního prostředí, resp. ochrany před zvláštními zdroji ohrožování životního prostředí*) č.j.025431/17/OVDŽP ze dne 20.12.2017:
- a) Dodržovat legislativně stanovenou hierarchii způsobů nakládání s odpady,
 - b) O všech vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi je třeba vést průběžnou evidenci podle, § 39 odst. 1 zákona a § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb.
 - c) S využitím neznečištěné výkopové zeminy je třeba prioritně uvažovat opětovně v místě stavby k původnímu účelu (*zpětný zásyp, úpravy terénu*)- v takovém případě se nestává odpadem ve smyslu § 3 zákona.
 - d) S nebezpečnými odpady (kategorie N) může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14 zákona, shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu (*příčemž shromažďováním se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s nimi*).

- e) K závěrečné kontrolní prohlídce stavby je třeba pro posouzení správnosti a účelnosti provedených postupů předložit doklady se specifikací druhů a množství odpadů z výstavby a způsobů jejich využití, případně odstranění.
 - f) Při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem, mezideponiích zeminy budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (*plachtování, kropení za suchého a větrného počasí*).
 - g) Při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady investora neprodleně očištěny.
 - h) Při odvozu prашného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
 - i) Používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - j) Při provádění stavebních prací je třeba postupovat podle § 5 odst. 3 zákona tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky a musí být zajištěny podmínky ochrany volně žijících ptáků ve smyslu § 5a zákona (*zakázáno je mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd*).
 - k) Nesmí docházet k ohrožování stávajících dřevin v blízkosti stavby, bude respektována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - l) Po provedení stavebních prací je třeba plochy s rostlou zelení narušené stavební činností uvést do optimálního stavu vzhledem k nárokům na využití pozemku. Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
11. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 16 jako silniční správní úřad č.j.000297/18/OD ze dne 04.01.2018:
- a) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby.
 - b) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (*skládka materiálu, zařízení staveniště aj.*) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu 25 zákona o pozemních komunikacích.
 - c) Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
12. Budou dodrženy požadavky stanoviska Povodí Vltavy s.p. jako správce povodí ze dne 19.12.2017 pod č.j.70161/2017-263:
- a) Vzhledem k tomu, že na železniční násyp navazuje linie PPO hl. m. Prahy, bude záměr projednán s oddělením krizového řízení Městské části Prahy 5 a s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy.
 - b) V případě odstraňování starého nátěru, zejména v místě Železničního mostu, obsahujícího látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC) bude zvolen takový postup, aby se zamezilo vnosu částic starého nátěru do vod povrchových a podzemních, půdy a kanalizace.
 - c) V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - d) Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení vodních děl bude v souladu s vyhláškou č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, předložena státnímu podniku Povodí Vltavy k vydání stanoviska správce povodí.
 - e) Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat:

- Odvodnění staveniště, které bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - Povodňový plán pro dobu realizace stavby pro úsek v záplavovém území, a případné umístění ZS1 a ZS2 u Železničního mostu. Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod.
 - Likvidace srážkových vod bude v souladu s § 5 odst. 3 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
 - Ustanovení ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování" a ČSN 65 0201 "Hořlavé kapaliny - Provozovny a sklady." je nutné dodržet.
- f) Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v OPVZ bude záměr souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.
- g) S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnými předpisy dle příslušného zařazení odpadového materiálu. Vodoprávnímu stavebnímu úřadu dokladujte způsob likvidace materiálu.
13. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j.HSAA-15949-3/2017 ze dne 04.12.2017:
- a) Stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčena a přerušena tlakově odolná a plynotěsná stavební konstrukce OSM, včetně dvou externích vstupů OSM, veškeré prostupy tlakovými předěly musí být tlakově utěsněny.
14. Budou dodrženy požadavky stanoviska generálního ředitelství České dráhy ze dne 22.06.2017 pod č.j.778/2017-O3:
- a) Stavba nesmí zasahovat do pozemků spravovaných na základě smluvního vztahu mezi společnostmi Sekyra Group a ČD, a.s., a to ani zařízením staveniště — případný odůvodněný zábor bude předmětem vzájemné koordinace.
- b) V případě jiných odůvodněných zásahů (např. přeložky nebo rušení sítí) do pozemků spravovaných na základě smluvního vztahu mezi společnostmi Sekyra Group a ČD, a.s. musí být předem kontaktován zástupce společnosti Sekyra Group a provádění prací písemně odsouhlasí.
- c) V rámci dalšího stupně dokumentace musí být předloženo řešení napojení podchodů na pozemky budoucího parkoviště P+R při ulici Dobříšská.
- d) V rámci dalšího stupně dokumentace musí být předloženo prostorové umístění a stavební připravenost nově uvažované lávky přes kolejiště nádraží žst. Praha — Smíchov.
- e) V lokalitě se nachází vodovodní a kanalizační rozvody splaškové i srážkové vody, dále vodoměrné šachty vč. hlavních vodoměrů PVK, a.s. v majetku ČD, a.s., RSM Praha. Nesmí dojít k jejich poškození nebo porušení, dále nesmí být zamezen přístup k vodoměrným šachtám kvůli odečtům vody, viz. příloha situace.
- f) Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí.
- g) V případě zásahu do zeleně na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha Ing. Šimůnková, tel.: 602 604 764. Bude vydán souhlas na základě Smlouvy o právu provést stavby, popř. Smlouvy o smlouvě budoucí.
- h) Musí být dodržena norma ČSN 83 9061; činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.
15. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska Policie české republiky – krajské ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 13.12.2017 pod č.j.KRPA-443943-1/ČJ-2017-0000DŽ a Policie ČR, Odbor služby dopravní policie pod č.j. KRPA-65186-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 30.3.2021:
- a) Po celou dobu rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby **zejména při rekonstrukci železničních mostů přes komunikace Nádražní, Svornosti a Hořejší nábreží.**

- b) Bude předložen návrh vedení staveništní dopravy. Přepravu staveništního materiálu požadujeme realizovat v maximální možné míře po železnici.
 - c) V případě zásahu do stávajících komunikací předložte návrh dopravně inženýrských opatření jako podklad pro souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu §25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu, k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.
16. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru dopravních agend MHMP jako drážního správního úřadu ze dne 12.09.2018 pod č.j.MHMP-1434143/2018/ODA-O2/Vi a **pod č.j. MHMP-810028/2021/PKD-O2/No ze dne 7.6.2021:**
- a) Stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD) a ochranném pásmu lanové dráhy (OPLD), vydané DP, a.s.
 - b) Bude dodržena ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách a v souladu s ČSN 73 6425 - 1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek.“.
 - c) Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s., **nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM (dříve JDCM), podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy**
 - d) Bude provedena důsledná koordinace s připravovanou rekonstrukcí tramvajové trati (RTT) Nádražní — Na Zlíchově.
 - e) **v ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT (1 m od konkrétního objektu) je nutné provádět výkopové práce ručně**
 - f) **pro uložení kabelů v provizorních i definitivních přeložkách je nutné dodržet provedení v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**
 - g) **v obratišti TRAM Smíchovské nádraží je vhodné vymístit sloupky VO mimo prostor nástupiště nebo jejich odsun od nástupní hrany souladu s ČSN 73 6425**
 - h) **je třeba posoudit a zajistit stabilitu trakčních stožárů v případě zemních prací**
 - i) **případné krátkodobé přerušení provozu na TT požadujeme projednat nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem, vzhledem k nutné koordinaci s akcemi na TT a v okolí je možné, že požadovaný termín nebude akceptován**
 - j) **uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována tak, aby byl vyloučen nepříznivý vliv stavby na provoz metra.**
17. Budou dodrženy požadavky vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, svodná komise ze dne 06.02.2018 pod č.j.100130/47Z2533/2573
- a) Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM). Požadujeme dodržovat Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM". Respektujte rovněž podmínky z vyjádření DP, a.s. jednotka Dopravní cesta Metro zn.: 240200/5/18/Lín ze dne 3. 1. 2018.
 - b) Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD). Požadujeme dodržovat »Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD", které jsou přílohou tohoto vyjádření.
 - c) Stavba musí být koordinována s RTT Nádražní — Na Zlíchově (projektant PRAGOPROJEKT, a.s., tel. 226066122) včetně územní rezervy pro budoucí tramvajovou zastávku ČSAD Smíchov ZC.
 - d) Veškeré stavební úpravy musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách“.

- e) Bereme na vědomí, že bude odstraněn kolejový svršek drážního tělesa na mostě na »Společné nádraží" tj. severní most přes ulici Nádražní. Pro provoz tramvajové dopravy je naprosto nepřijatelné, aby v tomto případě zůstala snížená podjezdná výška. V navazující PDPS požadujeme dokladovat, jak bude zabezpečeno snesení či případné zvednutí předmětného mostu.
 - f) Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti č.j. 2052/16 ze dne 7.12.2016 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.
 - g) V navazující PDPS zpracujte návrh dopravně-inženýrských opatření (D10) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD.
 - h) Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se zásahem do nemovitého majetku ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. V případě zásahu do majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, z důvodu majetkoprávního vypořádání a uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání, kontaktujte před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. 296192046.
 - i) Dle koordinační situace je uvažováno s dočasným záborem koleje z centra v km 0,850-1,005 (nový žkm 5,405-5,560) — SO 30-53-01. Pro další stupeň by pro obě strany měla být záruka, že nebude nárokován trvalý zábor těch částí pozemků, které budou nově ve vlastnictví hl. m. Prahy.
 - j) V rámci RTT bude vymístěn kabel CETIN z prostoru ulice Nádražní mezi plotem a vozovkou a neměl by být v kolizi s vaší stavbou. 13. Možné výhledové zřízení tramvajové zastávky „ČSAD Smíchov" bylo vytipováno v km 0,800-0,840 (včetně přechodu přes TT) t.j. mezi stávajícími stožáry TV 85-87 (šířka nástupiště ke stávajícímu oplocení je uvažována 2,45 m). Považujeme za vhodné v předpokládaném místě zastávky TRAM založit hlouběji sokl plotu pro potřebu budoucího snížení nivelety terénu přilehlé zastávky TRAM.
 - k) V linii rekonstruovaného oplocení se nacházejí kromě nových stožárů SŽDC i stávající stožáry DPP (109-23, 109-24, 108-01).
18. Budou dodrženy požadavky stanoviska ROPID ze dne 27.12.2017 pod č.j.ODP/1075/17/Hs
- a) Pokud předmětná stavba bude vyžadovat výluky traťových kolejí v sousedních úsecích ve směru Praha-Radotín, resp. obvod Praha-Vyšehrad nelze konat souběžné výluky na trati Praha hl.n. — Praha-Vršovice — Praha-Krč — Praha-Radotín. Předmětná stavba se nesmí konat v souběhu s modernizačními stavbami připravovanými v úsecích Praha-Smíchov — Praha-Radotín a Praha-Hostivař — Praha hl.n.
19. Budou dodrženy požadavky stanoviska TSK hl. m. Prahy č.j. TSK/44809/17/5110/Me ze dne 14.05.2018:
- a) Upozorňujeme, že výše uvedená stavba se dotýká komunikací a pozemků v naší správě na území Prahy 5, - požadujeme věcnou, časovou, prostorovou a technickou koordinaci s akcí DP a.s. - „Nádražní - Na Zlíchově, rekonstrukce tramvajové trati" (viz. *přiložené koordinační vyjádření*) a upozorňujeme, že do nových povrchů již nebude povolen žádný zásah, a to po celou dobu trvání záruční lhůty.
 - b) Mimo hranice výše uvedené připravované stavby DP a.s. požadujeme výkopy narušené povrchy vozovek a chodníků komunikace Nádražní obnovit v celé šíři, včetně konstrukce, a to i v místě obratiště MHD-BUS před budovou Nádraží Smíchov.
 - c) Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením REMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení REMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

- d) Požadujeme koordinaci s akcemi TSK a.s. - „Dobříšská, oprava vozovky“, „Železniční most, rekonstrukce lávek pro ~I.“, „Nádražní, oprava komunikace“ a „Most Zlíchov Y002“ (viz. *příložené koordinační vyjádření*).
- e) Konstatujeme, na základě doplněné PD a konzultace s žadatelem respektive se zástupcem projektanta stavby, že stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kanalizační stavby ve správě oddělení 2180 TSK a.s., a žádné nové, které by oddělení 2180 TSK a.s. přebírala do své správy a údržby, nebudou realizovány.
- f) Protidotykové zábrany na objektu Y022..3-Dobříšská, Zlíchov, bereme na vědomí; požadujeme svislé protidotykové zábrany, které odpovídají současným normám a jsou kotvené do zábradlí mostu.
- g) Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (PDPSS) do oddělení 5140 TSK a.s. (*geodetické zaměření + realizační dokumentace*). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (*např. formát dgn, dxf, dwg, vyk, vtx*) a označeny číslem akce 2018-1025-01516, přiděleným oddělením koordinace TSK a.s. Kladné vyjádření od oddělení 5140 k předání této PDPSS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy.
20. Stavba bude koordinovaná se stavbami uvedenými v koordinačním vyjádření TSK hl. m. Prahy ze dne 17.04.2018 pod č.j. TSK/929/18/5130/Ko a dále se stavbami uvedenými v koordinačním vyjádření TSK hl. m. Prahy ze dne 8.6.2021 vydaným pod č.j. TSK/519/21/1110/Ko:

Akce č. 2001-1025-01008 Hořejší nábr.,
hotel Smíchovské nábreží P5
Plán : 01.10.2020-30.10.2021
Povolení: 08.04.2020 - 30.06.2020
Investor : RIVER TERACCE A.S.
Adresa : Podolská 126/103, Praha 4,140
00

Akce č. 2007-1025-03698 RADLICKÁ
RADIALA P5
Plán : 16.03.2023 - 31.12.2023
Investor : MHMP
Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1,110
01

Akce č. 2012-1025-00434 Smíchov,
rozšíření optické sítě P5
Plán : 01.06.2021 - 31.10.2021
Investor : DIAL TELECOM, A.S.
Adresa : Křižíkova 237/36a, Praha 8,
186 00

Akce č. 2016-1025-02784 Svornosti,
Na Valentince, roz. optické sítě P5
Plán : 01.06.2021 -31.10.2021
Investor : DIAL TELECOM, A.S.
Adresa : Křižíkova 237/36a, Praha 8,
186 00

Akce č. 2017-1025-00096 Nádražní,
Hořejší nábr, rozšíření UPC P5
Plán : 01.06.2021 - 31.10.2021
Investor : Vodafone Czech Republic a.s.
Adresa : náměstí Junkových 2808/2,
Praha 5, 155 00

Akce č. 2017-1025-02070 Za Ženskými
domovy, Smíchov City-sever-1.etapa P5
Plán : 01.07.2021 -31.05.2022
Investor : Hrotano Czech s.r.o.
Adresa : U Sluncové 666/12a, Praha 8,
180 00

Akce č. 2017-1025-02945 Radlická,
Nádražní a okolí, rozšíření opt sítě P5
Plán : 16.03.2022 - 31.10.2022
Investor : DIAL TELECOM, A.S.
Adresa : Křižíkova 237/36a, Praha 8,
186 00

Akce č. 2017-1025-03590 Nádražní,
zřízení komun, přípojek P5
Plán : 01.04.2022 - 31.10.2022
Investor : Pe3ny Net s.r.o.

Akce č. 2018-1025-01699 Nádražní,
administrativní budova P5
Plán : 01.09.2021 - 31.07.2023
Investor : Property N 74 a.s.

Akce č. 2018-1025-02914
Nádražní,Kotevní,SunteI (Vodafone) ÚR
A5STA-A5NAD P5
Plán : 01.07.2021 - 01.09.2021

Adresa : Krymská 238/18, Praha 10,
101 00

Investor : Vodafone Czech Republic a.s.
Adresa : náměstí Junkových 2808/2,
Praha 5,155 00

Akce č. 2018-1025-03484 Nádražní
8,10,12, Polyfunkční areál P5
Plán : 01.06.2021 -31.10.2022
Investor : CWI Smíchov s.r.o.
Adresa : Archeologická 2256/1,
Praha 5,155 00

Akce č. 2018-1025-03639 Hoř. nábr., Na
Libušince,Rašín.nábř.,kabel.tunel P 2,5
Plán : 01.07.2021 - 24.12.2021
Investor : OPTON S.R.O.
Adresa : Sádecká 609,
Lomnice nad Lužnicí, 378 16

Akce č. 2019-1025-00869 Nádražní,
VPI, rek. tram. trati-přeložka kabelů P5
Plán : 01.07.2021 -31.10.2021
Investor : CETIN a.s.
Adresa : Českomoravská 2510/19,
Praha 9,190 00

Akce č. 2019-1025-03129 Radlická, Za
Ženskými dom.,Nádražní, úpravy STL
P5
Plán : 16.03.2022-31.10.2023
Investor : PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ
DISTRIBUCE, A.S.
Adresa : U Plynárny 500, Praha 4,145 08

Akce č. 2019-1025-03130 Na Zlíchově,
VPI, most Zlíchov Y002 P5
Plán : 01.07.2021 -31.10.2021
Investor : CETIN a.s.
Adresa : Českomoravská 2510/19,
Praha 9,190 00

Akce č. 2019-1025-03337 Hlubočepská,
Na Zlíchově, přip. síť P5
Plán : 01.07.2021 -31.10.2021
Investor : DIAL TELECOM, A.S.
Adresa : Křižíkova 237/36a, Praha 8,
186 00

Akce č. 2020-1025-01405 Smíchov IV
Kotevní, optické kabely P5
Plán : 01.06.2021 - 30.09.2021
Investor : CETIN a.s.
Adresa : Českomoravská 2510/19, Praha
9, 190 00

Akce č. 2020-1025-01903 Nádražní,
Podolské náb.,st.č. 42821-Dvorecký most
P5
Plán : 01.03.2022-31.10.2024
Investor : MHMP
Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1,
110 01

Akce č. 2020-1025-02583 Dobříšská,
Radlická, Nádražní, Smíchov City South
P5 Plán : 01.01.2023 - 31.05.2025
Etapa : 5. Hotel
Investor : Smíchov OLHR s.r.o.
Adresa : U Sluncové 666/12a, Praha 8,
180 00
Etapa : 7. zpevněné plochy + IS -
Smíchov Infra Investor : Smíchov Infra,
s.r.o.
Adresa : U Sluncové 666/12a, Praha 8,
180 00

Akce č. 2021-1025-01195 Nádražní,
výměna městského mobiliáře P5
Plán : 01.06.2021 -31.07.2021
Investor : MHMP
Adresa : Mariánské nám. 2, Praha 1,110
01

Etapa : 4. budovy CS (A,B,C,D)
 Investor : Smíchov Campus s.r.o.
 Adresa : U Sluncové 666/12a, Praha 8,
 180 00
 Etapa : 6. zpevněné plochy + IS -
 Hrotano CZ, s.r.o.
 Investor : Hrotano Czech s.r.o.
 Adresa : U Sluncové 666/12a, Praha 8,
 180 00
 Etapa : 1. budova Oloe
 Investor : Smíchov Oloe s.r.o.
 Adresa : U Sluncové 666/12a, Praha 8,
 180 00

Akce č. 2020-1025-02015 Strakonická,
 Pod Tratí, bytový dům P5
 Plán : 01.10.2021 -31.10.2023
 Investor : Horizont Strakonická a.s.
 Adresa : Evropská 2758/11, Praha 6,160
 00

21. Stavba bude koordinovaná se stavbami, které se nacházejí v zájmové oblasti.
22. Budou dodrženy podmínky správců sítí k přeložkám jejich zařízení.
23. **Podmínka uvedená v závazném stanovisku MHMP Odbor ochrany prostření, Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, vydaném pod čj. MHMP 658907/2021 ze dne 20.5.2021:**
 V případě, že v rámci PS 30-03-56 bude instalován náhradní zdroj elektrické energie s provozní nádrží 1000 l a více, bude před zahájením užívání stavby zpracován plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 vodního zákona, který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.
24. **Podmínky uvedené v závazném stanovisku MHMP Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, vydaném pod čj. MHMP 621561/2021 ze dne 7.5.2021:**
 - a) V navazujícím stupni projektové dokumentace bude předloženo barevné řešení navrhovaných ocelových konstrukcí přemostění, případně bude identifikováno k provedení barevných vzorků k odsouhlasení zástupci památkové péče při realizaci stavby.
 - b) V navazujícím stupni projektové dokumentace budou upřesněny související úpravy uličního interiéru, chráněné prvky parteru budou respektovány. Jedná se zejména o stávající komunikační dlažbu v ulici Nádražní, velké silniční obruby se zámký a historické povrchové znaky podzemních sítí.
25. Po dokončení částí záměru nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení bude povrch stávajících komunikací (chodníky, vozovky) těmito stavbami dotčený obnoven, travnaté povrchy veřejných prostranství dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem tak, aby byla vytvořena návaznost na okolí, původní/stávající niveleta terénu v ploše, kde jsou tyto stavby situovány, zůstane zachována.
26. U staveb technické infrastruktury nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení, vedených v zemní trase, budou výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů, plynárenských zařízení, tepelných zařízení a v ochranném pásmu vodovodů a kanalizací budou prováděny ručně, s maximální opatrností, bez použití mechanizačních prostředků. Společnosti Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., ČD - Telematika a.s., Barrandov Studio a.s., Telco Pro Services,a.s., Netcore services s.r.o., Fast Communication s.r.o., Fine Technology Outsource, s.r.o., KPE spol. s r.o., SITEL, spol. s r.o., CETIN a.s., PREDistribuce, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Dial Telecom, a.s., Ministerstvo vnitra České republiky, Technologie hlavního města Prahy, a.s., Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., budou u staveb technické infrastruktury nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení, vedených v zemní trase - a to sice v tom případě, kdy v rámci budování předmětné technické infrastruktury (TI) dojde k zásahu do ochranného nebo bezpečnostního pásma TI uvedeného subjektu, vyzvány ke kontrole před záhozem. K závěrečné kontrolní prohlídce těchto nově budovaných staveb bude stavebnímu úřadu

uvedená skutečnost doložena (např. písemná výzva, kterou vlastník/správce TI, resp. výše uvedená společnost, obdrží min. 5 dní předem, kopie zápisu ze stavebního deníku, protokol/zápis o výsledku kontroly, atp.).

27. Stavba objektu SO 30-32-01 ŽST Smíchov, dopravní opatření, je stavbou dočasnou, doba jejího trvání se stanovuje na 4 roky od jejího zahájení (zahájení stavby).
28. Platnost územního rozhodnutí se stanovuje na 5 let ode dne nabytí právní moci.

c) oblast vlivu stavby na životního prostředí

EIA, SEA

- posouzení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ bylo provedeno v r. 2009 s rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“, https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_PHA646 K tomuto záměru vydal Magistrát hlavního města Prahy závěr zjišťovacího řízení dne 22.10.2009 pod č.j. S-MHMP- 548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov ve kterém konstatoval, že záměr nebude posuzován podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, hluk, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR)

- Biologický průzkum, zahrnující zoologický a botanický průzkum, SUDOP PRAHA, 2016 – 2020
- Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA, 2016 – 2020
- Hluková studie a hodnocení vibrací – měření hluku a vibrací, (REVITA Engineering – Libor Brož, 2017 – 2020

d) územně plánovací dokumentace dotčených území

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace

- Posuzovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov č.j. 29079/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 11.12.2018
- Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MC05 81389/2018 ze dne 22.10.2018
- Rozhodnutí o změně územního rozhodnutí stavby č. j. MHMP 1989740/2021 ze dne 20.12.2021

f) geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření)

- Geodetické podklady – soubor podkladů, SŽG Praha 05/2016 (akce:PRO0711KM001-020, PRO0202KM000-002ML001-003Smíchov-Vysehrad)
- Geodetické podklady – soubor podkladů poskytnuté investorem, nesplňují TKP a jsou použity pouze pro vedení kabelových tras

- Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo) - část E.1.4.6 Geodetické a mapové podklady, Pragema 2012 a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, Hrdlička 2016
- Rekonstrukce trati v 1. Vinohradském tunelu – souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby. Skanska 2008
- Geodetické podklady – doplnění stávající situace dle požadavků projektanta, SUDOP PRAHA a.s.

mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy)

- DKM – digitální katastrální mapa (kú: Hlubočepy, Malá Chuchle, Nusle, Smíchov, Vinohrady, Vršovice, Vyšehrad), stav 07/2021
- Informace získané z Náhledu do katastru nemovitostí (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>, WMS služby – v průběhu zpracování

železniční bodové pole (ŽBP)

- platné železniční bodové pole (ŽBP) od správce ŽBP (SŽG Praha) spolu s mapovými podklady

státní bodová pole

- nebylo v rámci zpracování dokumentace použito. Pro zaměření stávajícího stavu, resp. doměření bylo využito platného železničního bodového pole

g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2016 - 04/2017, 07/2020)
 - Souhrnná zpráva
 - Průzkum železničního spodku
 - Mosty, propustky, zdi (převzato z archivní dokumentace 2008)
 - Pozemní objekty
 - Kontaminace štěrkového lože - Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou optimalizací stavby dopravní infrastruktury

h) stavebně technický průzkum

- stavebně technický průzkum stropních žb konstrukcí objektu výpravní budovy ŽST Praha-Smíchov (ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, Kloknerův ústav, 04/2017)

i) další průzkumy

- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 04/2015)

j) archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce

- Předkategorizace materiálu žel. svršku (SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 06/2017)
- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA, a.s., 10 – 12/2019)

k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady

- Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov, ÚTS (SUDOP PRAHA a.s., 2003)
- Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov, dopracování ÚTS (SUDOP PRAHA a.s., 2004)
- Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov, DÚR (SUDOP PRAHA a.s., 2009)
- Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (SUDOP PRAHA a.s., 06/2015)

- Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Praha-Smíchov (vč.), zahrnující samostatnou část dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, DÚR (SUDOP PRAHA a.s., 2016 – 2019)
- Záměr projektu stavby Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, schválený Centrální komisí MD dne 15.1.2019
- Technický průkaz dopadů přemostění Vltavy do rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov (SUDOP PRAHA a.s., 2019)

